

Guía MALLORCA



MALLORCA



COMUNICACIONES DESDE EL AEROPUERTO A LOS PRINCIPALES PUERTOS:

El Aeropuerto Internacional de Son Sant Joan se encuentra a unos kilómetros de los principales puertos, por lo que, la mejor forma para llegar hasta ellos es mediante taxi o transfer.

-  **Real Club Náutico de Palma**
Plaza de San Pedro nº1 / 971 72 68 48
-  **Club Náutico Porto Colom**
C/ Pescadors nº23 / 971 82 46 58
-  **Calanova Port Olímpic**
Avda. Joan Miró nº 327 / 971 40 25 12
-  **Club Náutico Arenal**
C/Roses s/n / 971 44 01 42

Taxis Palma Radio
971 40 14 14

Radio Taxi
971 20 12 12

Taxi pmi (Transfer)
+34 627 017 681
+34 676 847 777

Shuttledirect (vía internet)
www.shuttledirect.com



RESERVA DE AMARRES WEB

Es imprescindible reservar los amarres con antelación. Desde www.navily.com/es podrás reservar amarres de una manera fácil y sencilla. Navily permite a los navegantes preparar con antelación sus escalas gracias a una completa y amistosa presentación de información acerca de puntos de fondeos, fondeaderos libres, parques de boyas y la posibilidad de reservar directamente en los puertos y marinas.

TLF DE INTERÉS

Salvamento y seguridad marítima
900 202 202 / 902 107 963

Radio Costera del Mediterráneo
900 507 607

Policía 091

Emergencias 112

Información meteorológica
906 365 307

TLF Boatjump
960 62 71 36





LUGARES DE FONDEO RECOMENDADOS

Si vamos a querer fondear deberemos de reservar una boya previamente.

Mediante www.fondeos.caib.es podremos observar las diferentes boyas que hay en las Islas Baleares. Únicamente deberemos seleccionar la boya en la que queremos fondear y seguir el link que nos proporciona. Directamente nos trasladará a otra página web donde podremos reservar nuestra boya indicando el día y las características del barco.

RESTAURANTES

Mallorca cuenta con innumerables restaurantes donde poder disfrutar de la gastronomía mediterránea. Recomendamos hacer reserva en cualquiera de ellos debido a la afluencia de gente que suelen tener.

- ✂ **Ponderosa Beach** (www.ponderosabeach.com)
Cassetes des Capellans nº123 / **971 18 41 18**
- ✂ **Sa foradada** (www.saforadada.com)
Crta. Valldemossa Deiá km 6 / **616 08 74 99**
- ✂ **Cap Rocat** (www.caprocat.com)
Ctra. d'Enderrocat s/n / **971 74 78 78**
- ✂ **Can Gavella** (www.cangavella.com)
Diseminat Caset. Capellans nº136 / **682 15 12 59**
- ✂ **Ca's Patró**
Carrer Sa Cala nº 16 (Deiá) / **971 63 91 37**

COMPRA AL BARCO



Hay dos supermercados que ofrecen el servicio de llevar la compra hasta el muelle, **Mercadona** y **Eroski**. Funciona de la misma manera que cuando se pide la compra a casa. Necesitarás hacerlo a través Internet en sus respectivas páginas web www.mercadona.es y www.compraonline.grupoeroski.com





RECOMENDACIONES ANTES DE ZARPAR

- ~ **Mirar la meteorología.** Windguru: www.windguru.com / Aemet: www.aemet.es (ambas están disponibles en App)
- ~ **Revisar el equipo técnico**, combustible y equipo de seguridad con el armador.
- ~ **Programar el itinerario**, los principales puertos, playas, calas etc (se recomienda reservar amarre y fondeo con un mes de antelación)
- ~ **Llevar maleta no rígidas** (los espacios de almacenamiento en el barco son reducidos)
- o **Calzado apropiado** para el barco: Zapato náutico o escaarpines (si vamos descalzos podremos hacernos daño sobre la cubierta)
- ~ **Agua** (Es importante estar siempre bien hidratados a bordo)
- ~ **Protegerse del sol** (Llevar crema solar, gorra, gafas etc)
- ~ Llevar algo de **ropa de abrigo** (para la noche y la navegación)
- ~ Llevar **equipo de buceo / snorkel**.

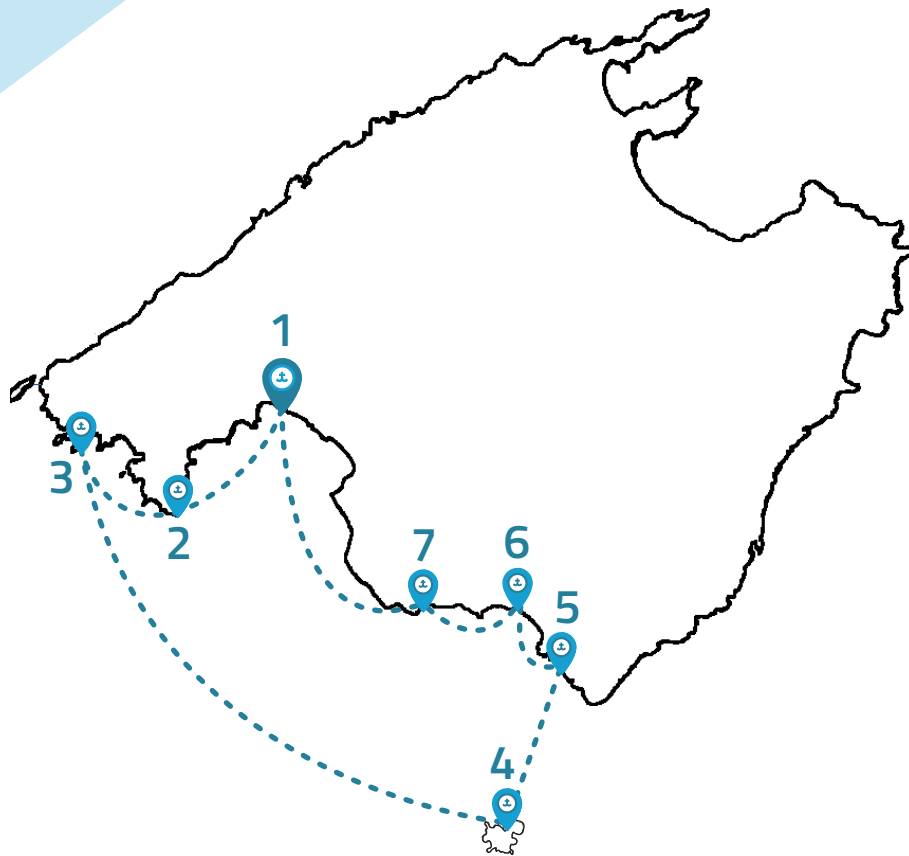
RECOMENDACIONES A BORDO

- ~ **Seguir estrictamente las órdenes del patrón ya que es la máxima autoridad a bordo.**
- ~ **Ser organizado y ordenado** para evitar accidentes.
- ~ **No correr** por la cubierta.
- ~ Cuando se realizan maniobras intentar **no entorpecer el trabajo del patrón** y colaborar con él en caso que lo pida.

RECOMENDACIONES EN CASO DE MAREO

- ~ Tomar una o dos **biodraminas** una hora antes de zarpar.
- ~ **Evitar bajar a los camarotes** durante la navegación.
- ~ **Estar en el exterior** en una zona donde se reciba viento.
- ~ **Mirar un punto fijo** en la costa.
- ~ Las bebidas alcohólicas y lácteas pueden producir nauseas durante la navegación.
- ~ **En caso de mareo la mejor opción es saltar al agua y darse un buen baño.**





SUR MALLORCA



Día 1: Palma – Portals Vells (10mn)

La salida será desde el puerto más grande e importante de toda la isla, el **Puerto de Palma**. Nos trasladaremos hasta **Portals Vells**, una localidad del municipio de Calviá situado al oeste de Palma. En Portal Vells podemos encontrar varias calas espectaculares, la cala de Mago (nudista), las dos calas de Portals Vells y la cala de La Cantera.



Día 2: Portals Vells – Andratx (13,50 mn)

Una vez visitado Portals Vells nos dirigiremos hacia el **Puerto de Andratx** donde podremos visitar las calas de Llamps o Marmassen idóneas para darse un baño. Se puede amarrar el barco en el puerto deportivo y pasar la noche. Será una buena ocasión de bajar del barco e ir a pasear por la costa, cenar o tomar una copa.



Día 3: Port Andraitx – Cabrera (38 mn)

Aproximadamente a 38 millas hacia el este encontraremos la **Isla de Cabrera**, una de las preciosidades de Mallorca. El Parque Nacional Marítimo-Terrestre es uno de los lugares mejor conservado y menos explotado de toda la isla, bucear en estas aguas es una maravilla. Deberemos tener en cuenta que tanto para visitar la Isla de Cabrera como para fondear habrá que pedir permiso previo a la administración del parque. Podremos reservar en el siguiente enlace <http://bit.ly/2jdgaUs> o desde la web del Gobierno de las Islas Baleares en la sección de "Cabrera - Fondeo". Si no encontráramos sitio para fondear en la Isla de la Cabrera a tan solo 10 millas encontraremos la Colonial Sant Jordi donde también podremos atracar.



Día 4: Isla de Cabrera – Es Carbó (11mn)

A tan solo 11 millas náuticas se encuentra la **Platja d 'Es Carbó** a aproximadamente un kilómetro de la Colonia de Sant Jordi y frente al islote de Na Moltona. Llegar por mar es la mejor opción aunque hay que ir con precaución ya que a 250 metros hay una profundidad de únicamente 2,5 metros. Será un lugar idóneo para pasar la noche.



Día 5: Es Carbó – Sa Ràpita (4mn)

La ruta continuará perfilando la costa sur de la Isla hasta llegar al puerto deportivo de **Sa Ràpita**. Una buena opción sería visitar un precioso arenal de 1.400 metros de largo rodeado por dunas y pinos que se encuentra justo antes de llegar al puerto. Si somos aficionados a los deportes marítimos y el viento está de nuestra parte podremos practicar surf, bodysurfing o bodyboard. El puerto de Sa Ràpita cuenta con un servicio de amarre para barcos y yates de hasta 20 m de eslora.



Día 6: Sa Ràpita – Cala Pi (6mn)

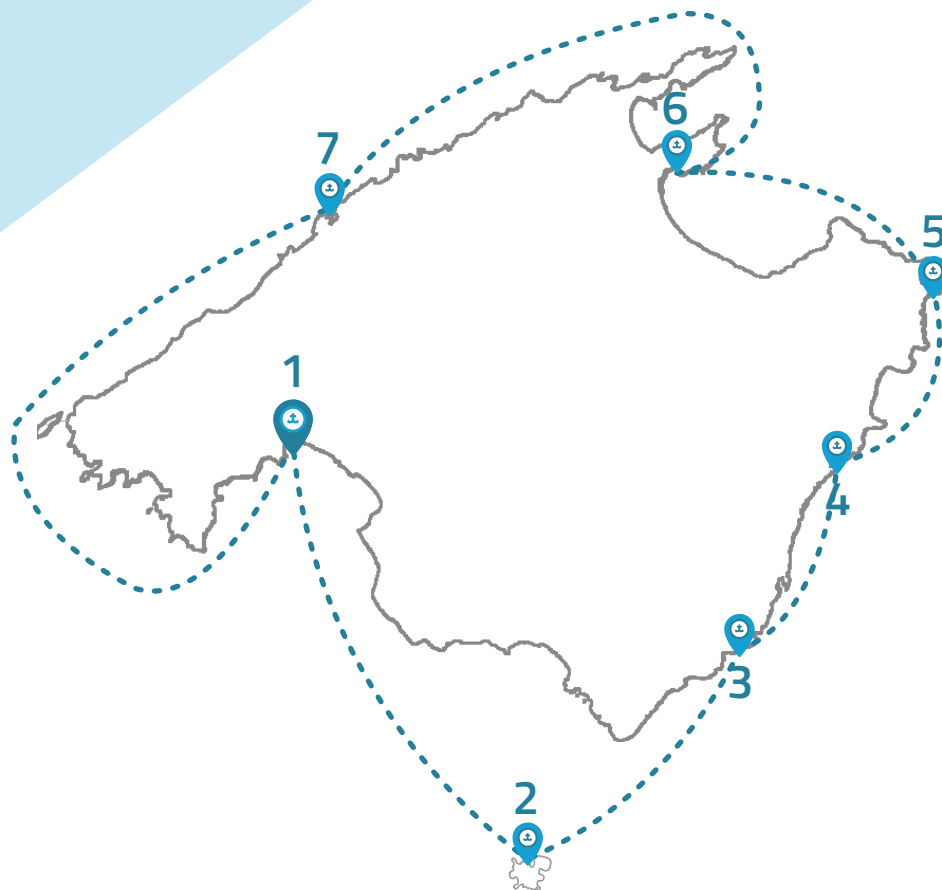
Acceder a **Cala Pi** es una experiencia increíble, hay que penetrar medio kilómetro tierra adentro entre dos paredes verticales de 30 metros. Observaremos a la izquierda acantilados y pinares mientras que dejamos a nuestra derecha una torre de defensa del S. XVI.



Día 7: Cala Pi – Palma (17,50 mn)

Después de 7 días disfrutando del mar y de los recoletos de la Isla de Mallorca toca volver a casa. Navegaremos durante 17,50 millas hasta llegar de nuevo a nuestro punto de salida, el **Puerto de Palma**.





VUELTA ENTERA MALLORCA

Día 1: Palma de Mallorca – Isla de Cabrera (31mn)

Partiremos del **Puerto de Mallorca** dirección al sureste durante 31mn para dirigirnos a la **Isla de Cabrera**.

El Parque Nacional Marítimo –Terrestre es uno de los lugares mejor conservado y menos explotado de toda la isla. El punto de llegada será el puerto natural de Cabrera ubicado al noroeste de la isla. Es necesario que solicitemos permiso de navegación de fondeo y para pasar la noche a la dirección del Parque. Es conveniente planificarlo con antelación pero si no encontráramos sitio para fondear en la Isla de la Cabrera a tan solo 10 millas encontraremos la Colonial Sant Jordi donde también podremos atracar.



Día



Día

Día 2: Isla de Cabrera – Porto Pedro (19mn)

Nos dirigiremos a **Porto Pedro** pasando por delante del Parque Natural de Cala Mondragó. Si no nos apetece acercarnos al puerto, otra opción es fondear al sureste en la cala d`els Homos Morts, la caleta de Sa Torre o al norte en la playa Sa Platja o incluso un poco antes de llegar al puerto en la Cala Modragó.





Día

3

Día 3: Porto Pedro – Porto Cristo (14 mn)

Una travesía corta por la costa oriental de Mallorca hasta llegar a **Porto Cristo** donde podremos amarrar en el Club Nautico Porto Cristo o en el Puerto Deportivo Porto Cristo. Una vez allí podremos visitar las Cuevas del Drach, unas cuevas subterráneas de 1.700 metros de recorrido y con unos impresionantes lagos subterráneos.

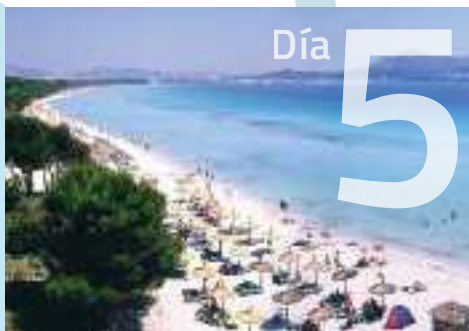


Día

4

Día 4: Porto Cristo - Cala Rajada (14mn)

Al continuar por la costa este mallorquina pasaremos por la Cala Moraia, la Cala Milor, Port Nou, Son Jordi y La costa de los Pinos hasta llegar a la **Cala Rajada**. Una vez aquí podemos elegir entre el Puerto Deportivo de Cala Ratjada, gestionado por el Gobierno de Baleares o el Club Náutico Cala Ratjada de gestión privada.



Día

5

Día 5: Cala Ratjada – Alcudia (21 mn)

En **Alcudia** encontraremos el puerto deportivo Alcudiamar con más de 730 amarres y con capacidad para barcos y yates de hasta 25 metros de eslora. Podremos visitar la Cueva de Son Sant Martí o Punta del Patró un lugar que combina rocas, pinares y playas.

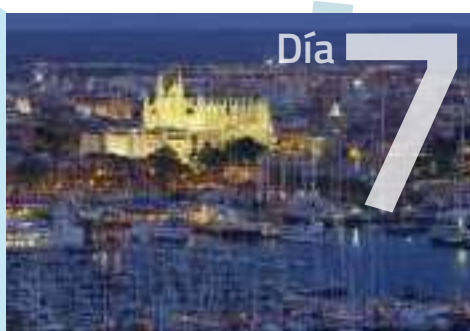


Día

6

Día 6: Alcudia – Sóller (42mn)

Para completar la ruta entera deberemos de navegar durante 42 mn desde Alcudia hasta Marina Tramontana. El recorrido de este tramo nos costará aproximadamente 10 horas si navegamos a vela. En **Sóller** podemos encontrar diferentes calas y playas como Cala Deia, Playa Sa Calobra, Playa de Repic, Playa del Faro o Playa del Través entre otras.



Día

7

Día 7: Sóller – Palma de Mallorca (46mn)

Durante 46 millas náuticas recorreremos la costa occidental de la isla, atravesaremos el estrecho con la Isla de Dragonera y llegaremos al punto de partida de esta intensa travesía. Si quisiéramos hacer noche antes de llegar a nuestro destino final lo podríamos hacer en la Cala Fornells.



boatjump

¡Buena Mar!

SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES

